*Дата публикации: 28.04.2023*

 Однако не все граждане соблюдают меры личной безопасности и переходят железнодорожные пути там, где вздумается: и перед движущимся поездом, и под вагонами стоящего состава, а также проходят по железнодорожному полотну, в том числе используя наушники при прослушивании музыки на достаточной громкости, чтобы не слышать предупредительные сигналы окружающего мира. В итоге нарушители создают реальную угрозу не только своей жизни, но и других граждан.

 С целью профилактики преступлений, происшествий на объектах железнодорожного транспорта сотрудниками ОВД Республики Беларусь, в том числе и Витебской области, во взаимодействии с представителями УП «Белорусская железная дорога», членами добровольных дружин, ОО «БРСМ» на постоянной основе проводятся профилактические отработки, акции, рейды, специальные комплексные мероприятия.

 **Одновременно хотелось бы напомнить, что административные взыскания по ст.18.10 «Нарушение правил проезда железнодорожного переезда» (штрафа в размере от двух до четырех базовых величин), ч.5 ст.18.3 «Проход по железнодорожным путям или нахождение на железнодорожных путях в местах, не предназначенных для их пресечения» (предупреждение или наложение штрафа в размере до двух базовых величин) не идет ни в какое сравнение с возможностью потерять самого дорогое – ЖИЗНЬ!**

  **В заключение данной темы хотелось бы напомнить несколько простых правил**, которые обезопасят Вас от неприятностей при пользовании железнодорожным транспортом:

- переходить железнодорожные пути только в установленных местах, пользуясь при этом пешеходными мостами, тоннелями, настилами, переездами;

- перед переходом путей по пешеходному настилу необходимо убедиться в отсутствии движущегося поезда. При приближении поезда, локомотива или вагонов следует остановиться, пропустить их и, убедившись в отсутствии движущегося подвижного состава по соседним путям, продолжить переход;

- находясь в поездах, укладывайте сумки и другие вещи под сидения или специально отведенные для багажа места;

- не оставляйте ценности и документы без присмотра в верхней одежде;

- не берите с собой в дорогу большую сумму денег;

- закрывайте двери купе на замок или секретку;

- не оставляйте свои вещи малознакомым Вам людям;

- о всех совершенных в отношении Вас противоправных действиях всегда своевременно сообщайте поездной бригаде или сотрудникам милиции.

**Категорически запрещается:**

- ходить по железнодорожным путям;

 - переходить и перебегать через железнодорожные пути перед близко идущим поездом, если расстояние до него менее 400 метров;

- переходить через путь сразу же после прохода поезда одного направления, не убедившись в отсутствии следования поезда встречного направления;

- переходить, переезжать железнодорожные переезды при закрытом шлагбауме или показании красного сигнала светофора переездной сигнализации;

- на станциях и перегонах подлезать под вагоны и перелезать через автосцепки для прохода через путь;

 - проходить вдоль железнодорожного пути ближе 5-ти метров от крайнего рельса.

 Также в последние годы в республике начала обозначаться **проблема несанкционированного использования воздушного пространства владельцами (пользователями) авиамоделей в пределах установленных запрещенных зон, а также на высоте, превышающей 100 метров от уровня земной (водной) поверхности**.

 Случаи несанкционированных полетов летательных аппаратов без человека на борту, управление полетом которого возможно при условии визуального контакта с ним, а также неуправляемых свободнолетающих аппаратов, в воздушном пространстве республики выросли.

  Правилами использования авиамоделей в Республике Беларусь, утвержденных постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 16.08.2016 №636 определен порядок, правовые и организационные основы их использования, в том числе установлен запрет их использования, в том числе на высоте, превышающей 100 метров от уровня земной (водной) поверхности; общей массой более 0,5 килограмма без соответствующей маркировки авиамодели.

 Несоблюдение вышеуказанных требований владельцами и пользователями летательных аппаратов классифицируется как нарушение Правил использования воздушного пространства Республики Беларусь, утвержденных постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 04.11.2006 №1471 (пункт 95) и влечет административную ответственность в виде штрафа до пятидесяти базовых величин на физическое лицо, а на юридическое лицо - до ста базовых величин согласно статье 18.35 Кодекс Республики Беларусь об административных правонарушениях «Нарушение правил использования воздушного пространства либо правил использования авиамоделей».

Начальник ОВД Лиозненского райисполкома подполковник милиции С.Г.Дементей